

一川目1号線舗装補修工事 数量総括表

上段 内は変更前を示す。

工 事 区 分	工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数量	備 考
舗装工							
	舗装工						
		表層工					
			端部目地工(L型)	25*25*5 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	5.00	
			不陸整正	28mm以上34mm未満 クラッシュラン C-20	m ²	3,240.00	
			表層(車道・路肩部)t=4cm	(2)再生加熱As13 As=5.0～7.0% 平均幅員3.0m以上 プライムコート	m ²	3,240.00	
			表層(車道・路肩部)t=3cm	(5)再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員3.0m以上 タックコート	m ²	3,240.00	
	路面標示工						
		区画線工					
			外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	1,120.00	

			中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	280.00	
	撤去工						
		構造物撤去工					
			舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	570.00	
			舗装版破碎	アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害物等無し 積込作業有	m ²	3,240.00	
			殻運搬	舗装版破碎 D=11.5km以下 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)	m ³	227.00	
			As塊〔60×60×20cm以下〕	日本道路㈱南部中央アスコン	t	534.00	
	マンホール工						
		マンホール高さ調整工					
			MR2工法		箇所	11.00	
	仮設工						

[illegible]

	間接工事費						
		共通仮設費					
			概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.560km)	式	1.00	
			率計上分		式	1.00	
		現場管理費					
			率計上分		式	1.00	
	一般管理費						
					式	1.00	

一川目1号線舗装補修工事 数量計算書

上段 内は変更前を示す。

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	数 量 算 式 等
舗 装 工						
	表層工					
		端部目地工(L型)	25*25*5 瀝青ゴム系プライマー 昼間施工	m	5.80	5.80 = 5.80
		不陸整正	28mm以上34mm未満 クラッシュラン C-20	m ²	3,248.00	5.80 × 560.00 = 3,248.00
		表層(車道・路肩部)t=4cm	(2)再生加熱As13 As=5.0～7.0% 平均幅員3.0m以上 プライムコート	m ²	3,248.00	5.80 × 560.00 = 3,248.00
		表層(車道・路肩部)t=3cm	(5)再生加熱As13F As=6.0～8.0% 平均幅員3.0m以上 タックコート	m ²	3,248.00	5.80 × 560.00 = 3,248.00
路 面 標 示 工						
	区画線工					
		外側線 ペイント式溶剤型	実線 常温式15cm 白	m	1,120.00	560.00 × 2.00 = 1,120.00
		中央線 ペイント式溶剤型	破線 加熱式15cm 白	m	280.00	560.00 / 2.00 = 280.00

撤 去 工						
	構造物撤去工					
		舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下	m	571.60	$560.00 + 5.80 + 5.80 = 571.60$
		舗装版破砕	アスファルト舗装版 厚15cm以下 障害物等無し 積込作業有	m ²	3,248.00	$5.80 \times 560.00 = 3,248.00$
		殻運搬	舗装版破砕 D=11.5km以下 機械(騒音対策不要、厚15cm以下)	m ³	227.36	$3,248.00 \times 0.07 = 227.36$
		As塊〔60×60×20cm以下〕	日本道路㈱南部中央アスコン	t	534.30	$227.36 \times 2.35 = 534.30$
マンホール工						
	マンホール高さ調整工					
		MR2工法		箇所	11.00	$11.00 = 11.00$
仮 設 工						
	交通管理工					

[illegible]

間 接 工 事 費						
	共通仮設費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1
		概算数量発注方式現地調査費	詳細測量(縦横断:L=0.560km)	式	1.00	
		率計上分		式	1.00	
	現場管理費					
						施工地域・工事場所区分:地方部・一般交通の影響有り(2)-1
		率計上分		式	1.00	
一 般 管 理 費						
				式	1.00	前払金支出割合区分:35%以上 契約保証:金銭的保証